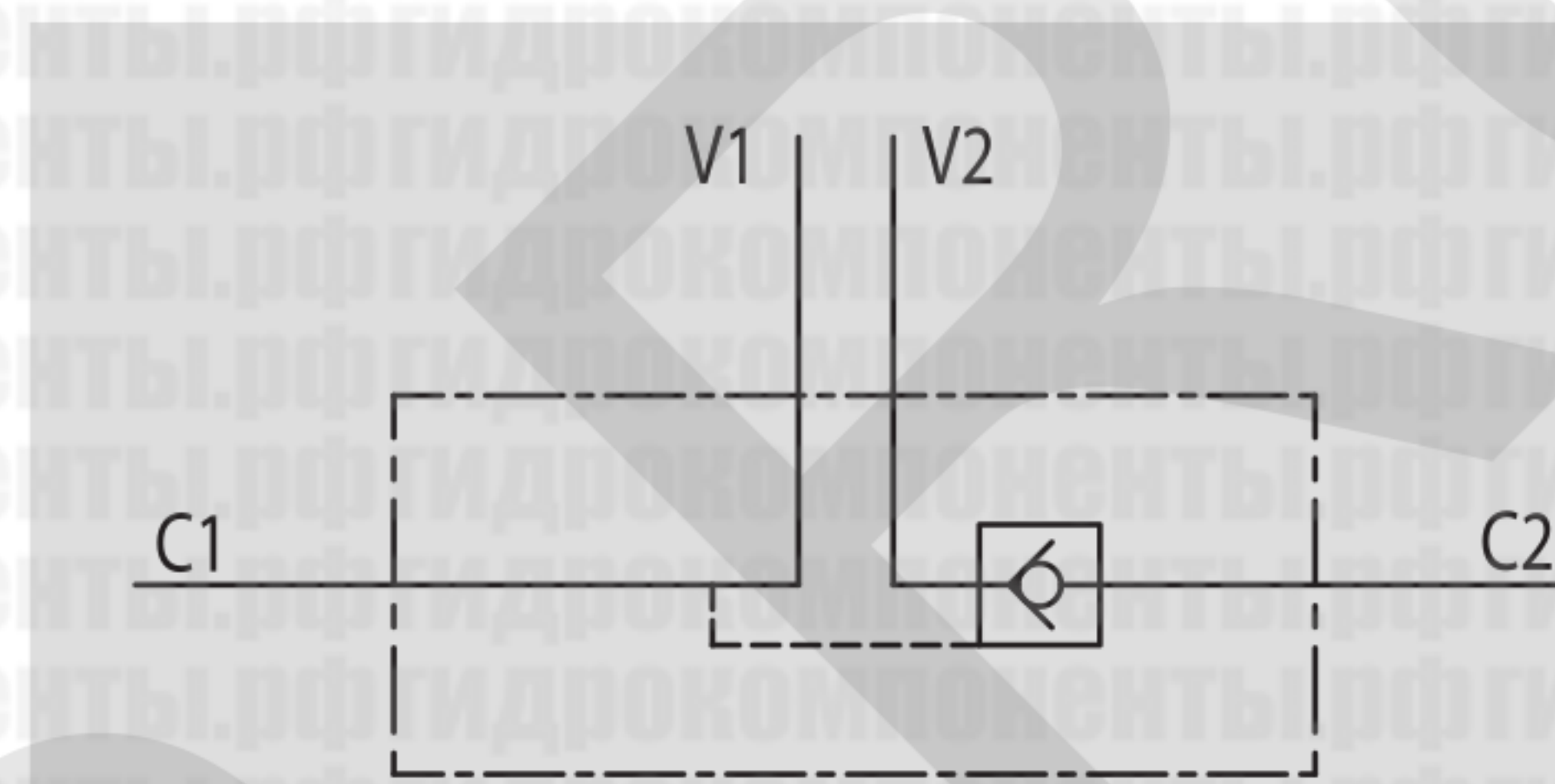
ОДНОСТОРОННИЕ ГИДРОЗАМКИ, РАЗГРУЖЕННЫЕ
В АТМОСФЕРУ

ТИП

VBPSE PS

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СХЕМА

**ПРИНЦИП РАБОТЫ:**

Гидрозамок предназначен для удержания гидравлических двигателей в статическом положении под нагрузкой. Гидравлическая жидкость блокируется в полости гидродвигателя C2 при отсутствии давления в линии V1. Запорный элемент имеет разгрузку в атмосферу, что позволяет устанавливать дроссель в линию V2. Могут устанавливаться на два или более параллельных цилиндра с общей регулировкой расхода.

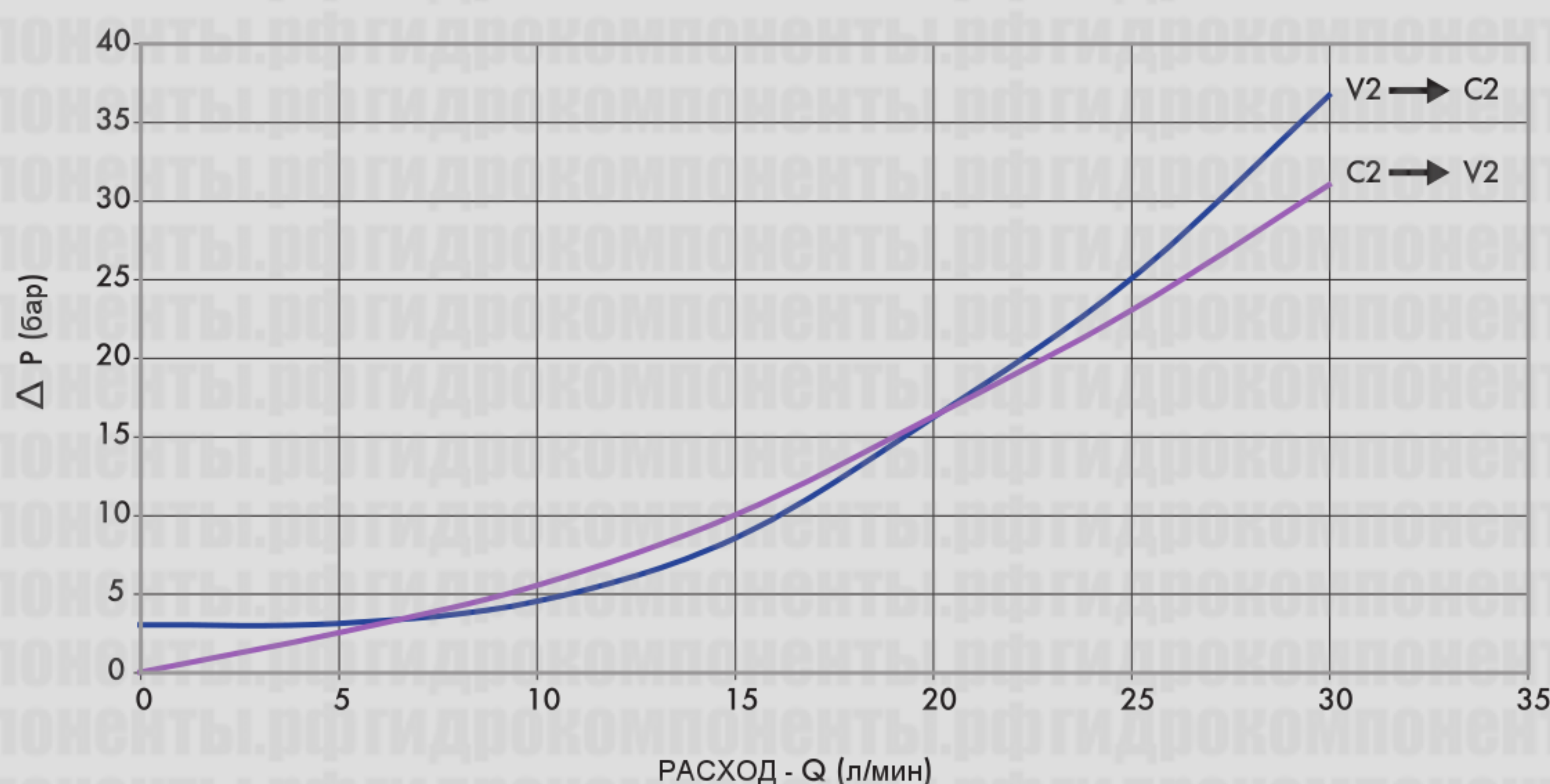
МАТЕРИАЛЫ И ОСОБЕННОСТИ:

- Корпус: оцинкованная сталь;
- Внутренние компоненты: закаленная сталь, шлифованная;
- Уплотнения: BUNA N стандарт;
- Тип запорного элемента: тарельчатый.

СОЕДИНЕНИЕ:

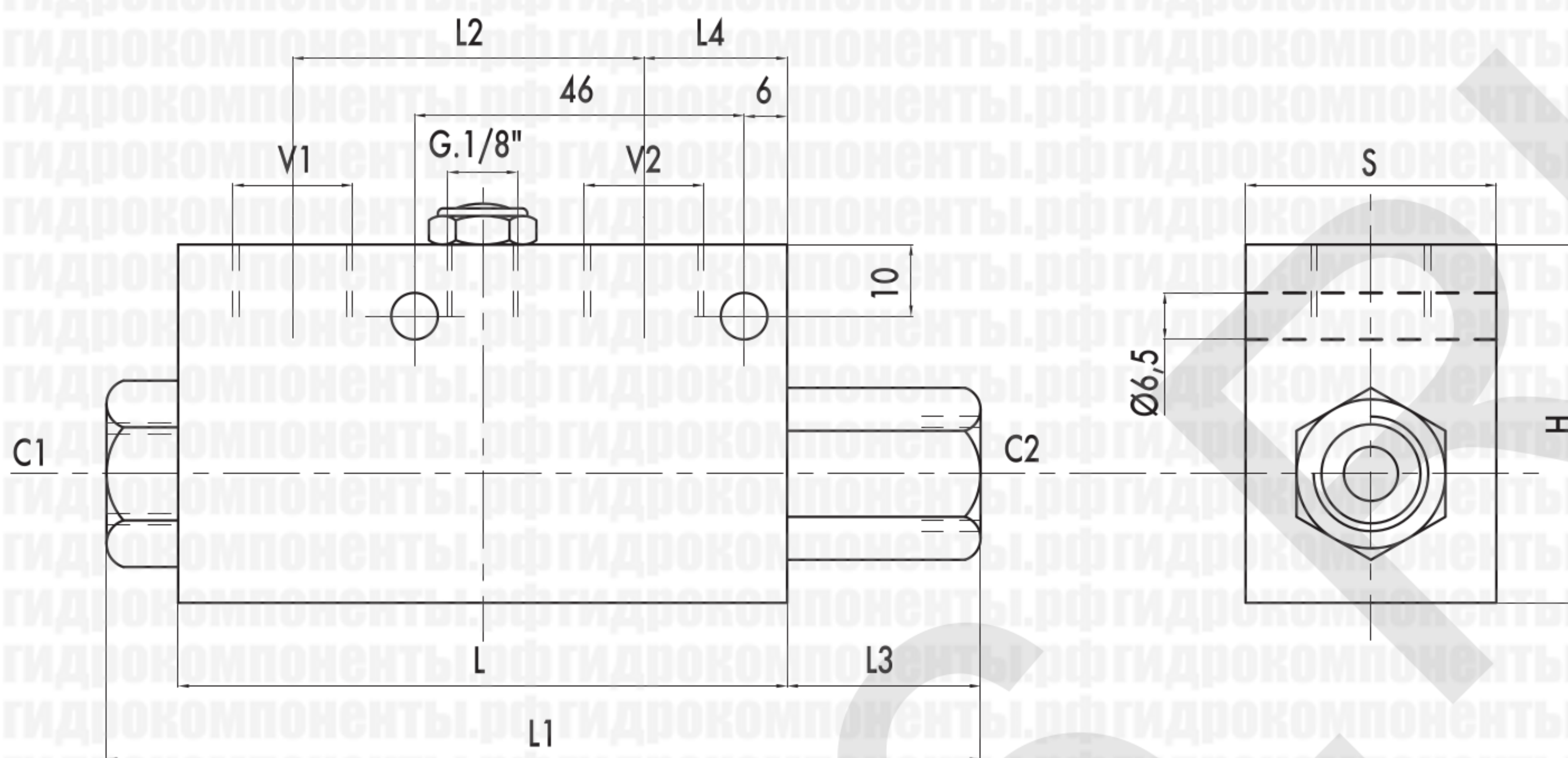
Подключите линии V1 и V2 к рабочим линиям гидрораспределителя, линии C1 и C2 — к гидродвигателю (C2 к блокируемой линии). Пример подсоединения указан на монтажной схеме.

Температура рабочей жидкости: 50°C
Вязкость рабочей жидкости: 30 сСт

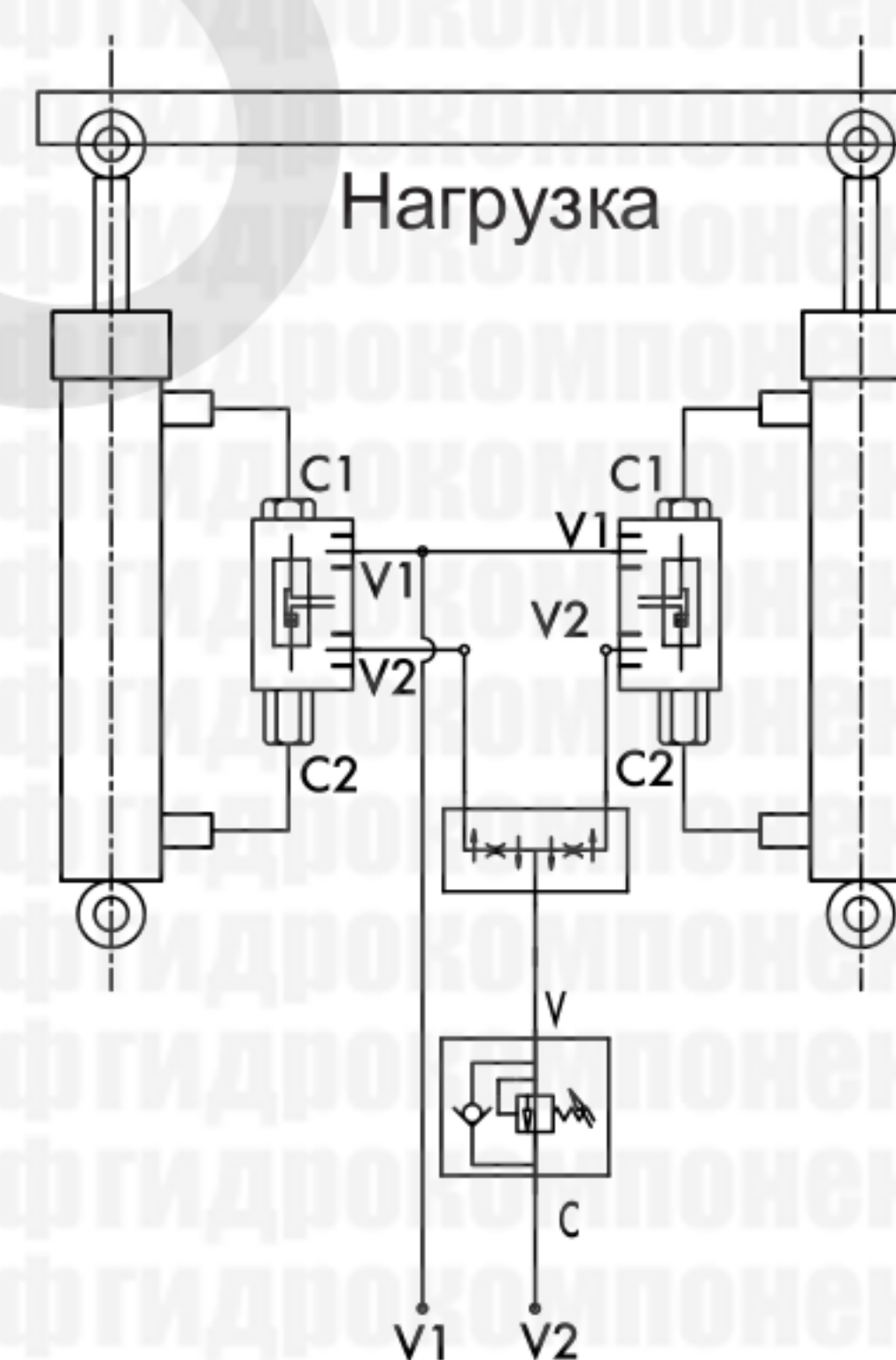
ГРАФИКИ ПЕРЕПАДА ДАВЛЕНИЯ



КОД	ТИП	ПИЛОТНОЕ СООТНОШЕНИЕ	МАКС. РАСХОД, л/мин	МАКС. ДАВЛЕНИЕ, бар	ДАВЛЕНИЕ ОТКРЫТИЯ, бар
V0231	VBPSE 3/8" PS	1:12	35	350	3



МОНТАЖНАЯ СХЕМА



КОД	ТИП	V1 - V2 C1 - C2	L	L1	L2	L3	L4	H	S	МАССА
		РЕЗЬБА	ММ	ММ	ММ	ММ	ММ	ММ	ММ	КГ
V0231	VBPSE 3/8" PS	G3/8"	85	122	49	27	20	50	35	0,690

Магазин гидравлики **RM316.RU**

Телефон / Факс: +7 (812) 448-65-13

E-mail: rm316.ru@gmail.com

Адрес офиса и склада: Санкт-Петербург, Полюстровский проспект, 32 (БЦ)